

## ТАБЛИЦА ПРИЗНАКОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Если причина неисправности не подтверждена кодом DTC и в ходе общей проверки, следует использовать данную таблицу для диагностирования в указанном в ней порядке.

| Признак неисправности  | Вероятно неисправный узел, система  | Описание на стр.  |
|--|---|---|
| Коленчатый вал не прокручивается (двигатель не запускается)                              | 1. Стартер<br>2. Реле стартера<br>3. Датчик температуры охлаждающей жидкости  | *<br>*<br>*   |
| Запуск холодного двигателя затруднен   | 1. Цепь стартера<br>2. Форсунка<br>3. Топливный фильтр<br>4. Компрессия<br>5. ЭБУ двигателя<br>6. ТНВД<br>7. Датчик давления в топливной системе<br>8. Воздушная заслонка (дроссельная заслонка)<br>9. Система свечей накаливания | 05-401<br>11-52<br>11-81<br>14-80<br>10-37<br>11-68<br>05-272<br>10-25<br>19-23 |
| Запуск прогретого двигателя затруднен  | 1. Цепь стартера<br>2. Форсунка<br>3. Топливный фильтр<br>4. Компрессия<br>5. ЭБУ двигателя<br>6. ТНВД<br>7. Датчик давления в топливной системе<br>8. Воздушная заслонка (дроссельная заслонка)                                  | 05-401<br>11-52<br>11-81<br>14-80<br>10-37<br>11-68<br>05-272<br>10-25          |
| Двигатель глохнет вскоре после запуска   | 1. Топливный фильтр<br>2. Форсунка<br>3. ЭБУ системы электропитания<br>4. ЭБУ двигателя<br>5. ТНВД<br>6. Датчик давления в топливной системе<br>7. Воздушная заслонка (дроссельная заслонка)                                      | 11-81<br>11-52<br>05-395<br>10-37<br>11-68<br>05-272<br>10-25                   |
| Двигатель глохнет (за исключением условий, указанных выше)                               | 1. ЭБУ системы электропитания<br>2. Форсунка<br>3. ЭБУ двигателя<br>4. ТНВД<br>5. Датчик давления в топливной системе<br>6. Воздушная заслонка (дроссельная заслонка)   | 05-395<br>11-52<br>10-37<br>11-68<br>05-272<br>10-25                            |
| Ненормальная работа двигателя на холостом ходу после запуска (неустойчивый холостой ход) | 1. Топливный фильтр<br>2. Форсунка<br>3. ЭБУ двигателя<br>4. ТНВД<br>5. Датчик давления в топливной системе   | 11-81<br>11-52<br>10-37<br>11-68<br>05-272                                      |
| Высокая частота вращения холостого хода (неустойчивый холостой ход)                      | 1. Цепь кондиционера<br>2. Форсунка<br>3. Цепь стартера<br>4. ЭБУ двигателя<br>5. ТНВД<br>6. Датчик давления в топливной системе  | —<br>11-52<br>05-401<br>10-37<br>11-68<br>05-272                                |

| Признак неисправности   | Вероятно неисправный узел, система   | Описание на стр.   |
|---|--|--|
| Низкая частота вращения холостого хода (неустойчивый холостой ход)            | 1. Цепь кондиционера<br>2. Форсунка<br>3. Система рециркуляции отработавших газов (РОГ)<br>4. Компрессия<br>5. Зазоры в приводе клапанов<br>6. Топливопровод (пропускание воздуха)<br>7. ЭБУ двигателя<br>8. ТНВД<br>9. Датчик давления в топливной системе<br>10. Воздушная заслонка (дроссельная заслонка) | —<br><a href="#">11-52</a><br><a href="#">05-341</a><br><a href="#">14-80</a><br><a href="#">14-85</a><br>—<br><a href="#">10-37</a><br><a href="#">11-68</a><br><a href="#">05-272</a><br><a href="#">10-25</a> |
| Неравномерный холостой ход (двигатель неустойчиво работает на холостом ходу)  | 1. Форсунка<br>2. Топливопровод (пропускание воздуха)<br>3. Система рециркуляции отработавших газов (РОГ)<br>4. Компрессия<br>5. Зазоры в приводе клапанов<br>6. ЭБУ двигателя<br>7. ТНВД<br>8. Датчик давления в топливной системе<br>9. Воздушная заслонка (дроссельная заслонка)                          | <a href="#">11-52</a><br>—<br><a href="#">05-341</a><br><a href="#">14-80</a><br><a href="#">14-85</a><br><a href="#">10-37</a><br><a href="#">11-68</a><br><a href="#">05-272</a><br><a href="#">10-25</a>      |
| Неустойчивая работа горячего двигателя на холостом ходу (обороты «гуляют»)    | 1. Форсунка<br>2. ЭБУ системы электропитания<br>3. Компрессия<br>4. Топливопровод (пропускание воздуха)<br>5. Зазоры в приводе клапанов<br>6. ЭБУ двигателя<br>7. ТНВД<br>8. Датчик давления в топливной системе<br>9. Воздушная заслонка (дроссельная заслонка)   | <a href="#">11-52</a><br><a href="#">05-395</a><br><a href="#">14-80</a><br>—<br><a href="#">14-85</a><br><a href="#">10-37</a><br><a href="#">11-68</a><br><a href="#">05-272</a><br><a href="#">10-25</a>      |
| Неустойчивая работа холодного двигателя на холостом ходу (обороты «гуляют»)   | 1. Форсунка<br>2. ЭБУ системы электропитания<br>3. Компрессия<br>4. Топливопровод (пропускание воздуха)<br>5. Зазоры в приводе клапанов<br>6. ЭБУ двигателя<br>7. ТНВД<br>8. Датчик давления в топливной системе<br>9. Воздушная заслонка (дроссельная заслонка)   | <a href="#">11-52</a><br><a href="#">05-395</a><br><a href="#">14-80</a><br>—<br><a href="#">14-85</a><br><a href="#">10-37</a><br><a href="#">11-68</a><br><a href="#">05-272</a><br><a href="#">10-25</a>      |
| Провалы при работе двигателя (при разгоне)/плохие ходовые качества автомобиля | 1. Форсунка<br>2. Топливный фильтр<br>3. Система рециркуляции отработавших газов (РОГ)<br>4. Компрессия<br>5. ЭБУ двигателя<br>6. ТНВД<br>7. Датчик давления в топливной системе<br>8. Воздушная заслонка (дроссельная заслонка)   | <a href="#">11-52</a><br><a href="#">11-81</a><br><a href="#">05-341</a><br><a href="#">14-80</a><br><a href="#">10-37</a><br><a href="#">11-68</a><br><a href="#">05-272</a><br><a href="#">10-25</a>           |
| «Жесткая» работа двигателя (плохие ходовые качества)                          | 1. Форсунка<br>2. Система рециркуляции отработавших газов (РОГ)<br>3. ЭБУ двигателя<br>4. ТНВД<br>5. Датчик давления в топливной системе   | <a href="#">11-52</a><br><a href="#">05-341</a><br><a href="#">10-37</a><br><a href="#">11-68</a><br><a href="#">05-272</a>  |

**ДИАГНОСТИКА — ДИЗЕЛЬ С ЭЛЕКТРОННОЙ СИСТЕМОЙ УПРАВЛЕНИЯ (1CD-FTV)**

| Признак неисправности  | Вероятно неисправный узел, система  | Описание на стр.  |
|--|---|---|
| Черный дым из выпускной трубы (плохие ходовые качества)                    | 1. Форсунка<br>2. Система рециркуляции отработавших газов (РОГ)<br>3. ЭБУ двигателя<br>4. ТНВД<br>5. Датчик давления в топливной системе<br>6. Воздушная заслонка (дроссельная заслонка)                        | <a href="#">11-52</a><br><a href="#">05-341</a><br><a href="#">10-37</a><br><a href="#">11-68</a><br><a href="#">05-272</a><br><a href="#">10-25</a>                          |
| Белый дым из выпускной трубы (плохие ходовые качества)                     | 1. Система рециркуляции отработавших газов (РОГ)<br>2. Форсунка<br>3. Топливный фильтр<br>4. ЭБУ двигателя<br>5. ТНВД<br>6. Датчик давления в топливной системе<br>7. Воздушная заслонка (дроссельная заслонка) | <a href="#">05-341</a><br><a href="#">11-52</a><br><a href="#">11-81</a><br><a href="#">10-37</a><br><a href="#">11-68</a><br><a href="#">05-272</a><br><a href="#">10-25</a> |
| Неустойчивая работа двигателя (обороты «гуляют») (плохие ходовые качества) | 1. Форсунка<br>2. ЭБУ двигателя<br>3. ТНВД<br>4. Датчик давления в топливной системе  | <a href="#">11-52</a><br><a href="#">10-37</a><br><a href="#">11-68</a><br><a href="#">05-272</a>   |